

W110 Heckflosse om621 Steuerkette

Post by "Andrew" of Aug 7th 2016, 8:45 pm

Guten Abend

Brauche bitte eure Hilfe

Habe jetzt alle Teile zusammen

Motorblock überarbeitet(Lager ,Übermaskolben u.s.w)

Zylinderkopf überarbeitet(neue Ventilsitze ,Ventile einschleifen Zylinderfläche Planschleifen

Habe mir auch eine neue Steuerkette und Kurbelwellen und Nockenwellenrad gekauft.

Daher meine Fragen an euch.

Da der Zylinderkopf Plan geschli worden ist brauch man eine Zylinderkopfdichtung die dicker ist weil ich keine finde im Netz.

Die Zylinderkopfschrauben und Lagerblockschrauben von der Nockenwelle sind keine Dehnschrauben

Brauche dafür die Drehmomente und die Drehmomente von den Pleulschrauben und Kurbelwelle.Wie sind die Einstelldaten für die Ventile und wie

Mein größtes Problem ist aber die Steuerkette.

Was mus ich beachten beim einbau der Steuerkette am Spritzversteller.Finde leider keine Markierung für die Steuerzeiten

Bedanke mich im Vorfeld für die Infos