

w108 280SE 4.5, US: Zündungsprobleme

Post by "jokecool" of Aug 3rd 2016, 12:02 pm

Hallo Volker,

bezügl. Beninpumpenreparatur....

Ich habe noch eine undichte Benzinpumpe für meinen 4.5er und will die eigentlich für Notzwecke behalten.

Die zwei kleinen O-Ringe habe ich schon gewechselt.

Der Sprit läuft irgendwo im Bereich des Anschlusssockels der Stromversorgung aus.

Gibt es da noch eine weitere Dichtung ? Die müsste ja dann unter dem Blechgehäuse sitzen.
Wie geht das Gehäuse ab?

Gruß Joe