

Einspritzpumpe 220 SEB völlig verstellt

Post by "CM111" of Jul 29th 2016, 5:25 pm

Hallo zusammen,

ich hatte heute einen älteren Herren da, der mir meinen Motor bei meiner Heckflosse 220seb einstellen wollte.

Ich hatte ihn bereits soweit eingestellt, dass er im Stand gut lief, jedoch fing er beim Gasgeben im unteren Drehzahlbereich an zu stottern, im oberen Drehzahlbereich lief er sauber. Der Ältere Herr meinte, er müsste die Schrauben für die Einstellung des Teillastbereiches verstellen. Nach einigem hin und herdrehen, wusste er aber nicht mehr, wie viel er gedreht hat, ob gleichmäßig und in welche Richtung. Nun springt der Benz nicht einmal mehr an. Gibt es für diese Schrauben eine Grundeinstellung, oder muß die Pumpe auf den Prüfstand? Wenn ja, habt ihr Kontaktdaten für mich, wer dieses macht?

Gruß

Christian