

W108 / M130 / Motor stirbt ab...

Post by "280SEC" of Jul 22nd 2016, 6:36 pm

Hallo!

Ich hatte die gleichen Probleme, allerdings mit Schaltgetriebe. Die Zündung war total verstellt, denn es gibt Riemenscheiben mit zwei versetzten Gradskalen. Nimmt man beim Abblitzen die falsche, läuft der Wagen nicht richtig.

Ein weiterer noch nicht genannter Fehler ist der Kondensator am ZV. Der kann genauso defekt sein wie die Kabeldurchführung. Ich habe auch schon mal erlebt, dass eine Werkstatt den falschen Verteilerfinger eingebaut hat (es gibt beim deutschen M130 mindestens zwei verschiedene ZV: 0231 116 051 Guss, und 0231 185 009 Alu). Dirk, poste mal die Nummern von ZV, Kappe und Läufer.

Gruß Kai