

W108 / M130 / Motor stirbt ab...

Post by "Uli aus S" of Jul 22nd 2016, 1:33 pm

Nach meiner Erfahrung hat die Werkstatt wahrscheinlich wieder das Pferd vom Schwanz aufgezümt und nur versucht durch irgendwelche Einstellungen die Symptome zu lindern.

Wenns nicht das Dehnstoffelement ist (Prüfung weiter oben beschrieben) tippe ich auf eine nicht nach Vorschrift eingestellte Regulierung (Gasgestänge).

Anleitung im WHB Seite 288 oder hier

<http://www.mercedesclubs.de/bo...dbuecher/WHBab1968/#288/z>

Dann CO-Wert und Leerlauf einstellen.