

W108 / M130 / Motor stirbt ab...

Post by "Dirk-BS" of Jul 20th 2016, 7:55 am

Guten Morgen zusammen,

vielen Dank für eure Hinweise.

Zunächst habe ich gestern noch den Ölstand im Getriebe kontrolliert. Wie vermutet war etwas zu viel drin, geschätzt 0,5 l. Habe das Öl mit einem dünnen Schlauch durch das Einfüllrohr abgesaugt. Kontrolle des Ölstands wie im WHB beschrieben.

Eine Drehzulanhebung hat meiner Bj. 1970 definitiv nicht.
Ich habe noch mal auf Falschlucht geprüft, aber keine Reaktion der LL-Drehzahl bei Ansprühen des Ansaugtraktes.

Die neue Zündspüle, die von der Werkstatt eingebaut wurde ist eine von Beru. Darauf ein Aufkleber der darauf hinweist, dass diese ZP ohne Vorwiderstand zu verwenden ist. Den vorhandenen Vorwiderstand habe ich dann überbrückt. Anschließend Probefahrt.

Ergebnis negativ. Gleiches Spiel wie zuvor. Zunächst läuft der Motor gut, LL steht auch bei eingelegerter Fahrstufe. Dann ca. 30 min unterwegs. Motor geht aus im Stand. Unmittelbar darauf springt er schlecht an und geht auch ohne eingelegerter Fahrstufe nach einigen Sekunden (ca. 15 - 20) wieder aus. 15 Minuten gewartet, Motor gestartet, lief dann zwar nicht toll, LL-Drehzahl mit Fahrstufe grenzwertig, habe aber meist sofort auf N geschaltet wenn ich stehen bleiben musste und habe mich so nach Hause gekämpft.

Ja, es ist ein Stochern im Nebel. Völlig richtig. Da mir Werkzeug und Platz nicht reichhaltig zur Verfügung steht ist auch alles semiprofessionell was ich da tue.....

Der letzte Werkstattaufenthalt war ziemlich teuer mit fragwürdigem Ergebnis, alleine die elektrische Benzinpumpe mit über 600,-. Dazu noch jede Menge an Arbeitsstunden für Fehlersuche etc. Ganz so überzeugend kam mir die Werkstatt auch nicht rüber, hatte auch etwas von stochern im Nebel. Bevor ich nun wieder auf gut Glück in eine Werkstatt fahre hätte ich natürlich gerne den Fehler eingegrenzt bzw. ermittelt um einen klaren Auftrag zu geben. Wird wohl nix und ich muss mich wieder auf das Risiko einlassen....

Falls jemand einen wirklich guten und zuverlässigen Schrauber für alte Benz im Raum Braunschweig kennt, dann wäre ich für jeden Hinweis danke.
Oder einer von euch hat noch einen "zündende" Idee wie und was ich so testen kann.

Gruß
Dirk