

## **W108 / M130 / Motor stirbt ab...**

**Post by "RainerP" of Jul 19th 2016, 8:17 pm**

Hallo Holger,

die frühen 280SE mit Ruckomatik hatten noch die Drehzahlanhebung. Später kam das neue Getriebe, erkennbar an der geänderten Schaltkulisse (P jetzt vorne). Die benötigten keine Anhebung mehr. Wenn der LLCO passt kann Falschluff nicht das Problem sein.