

W108 / M130 / Motor stirbt ab...

Post by "Volker450SL" of Jul 19th 2016, 6:09 pm

Hallo Dirk,

eine sinkende Primärspannung an der Zündspule setzt auch die Sekundärspannung herunter, lässt sie aber nicht ausfallen. Wenn man so gar nicht weiß, warum der Motor ausfällt, muss man halt bei Benzin und Zündung anfangen. Also ein Manometer mit T-Stück an die Leitung zum Kaltstartventil (oder statt des Kaltstartventils anschließen) und dann eine Stroboskoplampe an Zylinder 1. Dann kannst Du den Fehler schon mal auf mangelnden Sprit oder fehlende Zündung einkreisen. Alles andere ist Stochern im Nebel.