

# 220SE M127 Startprobleme nach Restauration

Post by "Bernardo" of Jul 9th 2016, 9:36 pm

Guten Abend Zusammen

Also, die Regelstange lässt sich ohne Kraft weich ziehen.

Ein Problem konnte ich inzw. beseitigen: Ich hatte Falschluf von der Ansaugbrücke, dort war eine Bohrung nicht verschlossen - peinlich, aber ich hab das glatt übersehen.

Jetzt bekomme ich zwar immer noch keinen Leerlauf hin, bei Loslassen des Pumpenhebels auf Anschlag/Leerlaufstellung geht er aus, auch wenn ich mit der Luft/Leerlaufschraube an der Drosselklappe spiele. Der "Spritmangel" aber, der in Wirklichkeit ein eklatanter Luftüberschuss war, ist zumindest teilweise widerlegt bzw. auszuschliessen.

Jetzt wird erst mal das Gestänge nochmals genau justiert, ZZP nachgemessen, Schliesswinkel auf Optimum gestellt und dann berichte ich wieder.