

# 220SE M127 Startprobleme nach Restauration

Post by "aleha" of Jul 6th 2016, 6:06 pm

Grüß' Dich Paul,

schon hübsch schwarz, allenfalls 3 und 6 sind etwas heller. Aber das Bild wird nur in so fern aussagekräftig sein, als es nicht nach Spritmangel aussieht, wie Du auch schon geschrieben hast. Ich nehme nicht an, daß der Motor richtig warm gefahren wurde.

Nein, laß diese Schrauben drinn. Auf der Vorderseite (dort, wo die Pumpe in den Motor geschraubt ist), befindet sich ein Verschlussschraube. Die ist entweder chromatiert mit einem 6-Kant SW10 oder schwarz und angeschliffen für SW 14. Die abschrauben und dann eine M5 x 30mm in die Regelstange eindrehen.

Nicht drücken, ziehen muß gehen. Wenn Du den Verstellhebel an der ESP bewegst, muß sich die Schraube auch bewegen. Wenn der Motor läuft auch.

Gruß Hans