

Idiot der Woche ... ;-)

Post by "Volker450SL" of Jul 5th 2016, 1:30 pm

Hallo,

das Verrückteste war aber der Ausfall meines 450SL genau am Vorabend des D-Jetronic Workshops in Ornbau letztes Jahr. Den Fehler hatte ich schnell gefunden: Zu hoher Benzindruck. Aber die Ursache nicht. Dirk Quenter konnte sich beim Frühstück ein lachendes Aufziehen nicht verkneifen: "Da musst Du mal zu einem Spezialisten gehen 😄". Nach dem Workshop habe ich den Fehler in der Rücklaufleitung auf der vdh Hebebühne gesucht und auch eine kleine Benzindusche unter dem Tank genommen. Alles bestens. Dann drei Druckregler getestet, immer das Gleiche. Bis Hawa kam und mich fragte, ob denn der Benzinschlauch zwischen Druckregler und Druckdämpfer im Motorraum so um 90° geknickt sein muss. "Ja, das ist original und ist auch schon seit 5 Jahren so" antwortete ich. Er hat ihn gerade gerückt, indem er den Druckdämpfer vom Halter abschraubte und der Fehler war weg! Da stehste nur dumm daneben und schämst Dich in Grund und Boden. Danach habe ich den Schlauch aus Meterware durch einen Formschlauch vom Babybenz ersetzt und Ruhe ist.