


220SE M127 Startprobleme nach Restauration

Post by "Bernardo" of Jul 5th 2016, 7:57 am

Guten Morgen Winfried und Hans


Gestern wollte ich ZZP kontrollieren - beide Stroboskoplampen defekt .. 
Muss ich also noch tun.

Die Grundeinstellung des Gestänges stimmt so natürlich nicht mehr, das ist klar. Ich hatte das ursprünglich m.E. korrekt eingestellt:

- 1) Ausrichten an der Zentrierbohrung/Ansaugkrümmer
- 2) Abheben Drosselklappe und ESP gleichzeitig
- 3) Anschlag Pumpe = fast Anschlag Drosselklappe (Ca. Noch 1mm Luft)

Jetzt geht die ESP um den einen cm "vor", was im Normalfall natürlich Dauerüberfettung und falsches Kennfeld bringen würde.

Die Pumpe ist neu (die alte habe ich aber noch), aber nicht mit den Düsen u. Verteilstücken zusammen geprüft bzw. eingestellt worden - ich wusste nicht einmal, dass man das muss. Die Verteilstücke sind nicht neu chromatiert worden.

Ich sehe auf deiner Website, dass du solche Dienste anbietest. Und wenn ich mich recht erinnere, hatte ich Dir ohnehin einmal eine Pumpe versprochen (Du erinnerst dich womöglich: irrtümlicher Verkauf Hinterachse W108 mit falscher Übersetzung ;-)), sobald mein Restaurationsobjekt mit der neuen Pumpe läuft. Es wäre jetzt bald soweit und ich habe es nicht vergessen 

Allein, es schreckt mich sehr ab, die ESP und das ganze Gelumpe jetzt wieder auszubauen 