

Heckflosse w 110 200d Steuerkette

Post by "Andrew" of Jun 22nd 2016, 10:08 pm

Guten Abend

Bin Zur Zeit mein Motor am Zerlegen.Habe die Steuerzeiten auf 1 Zylinder OT gedreht.Habe gesehen das wenn die Nockenwelle auf der Kerbe steht ist am Kurbelwellenrad die Markierung nicht genau auf Ot ,sondern laut Skala steht die Kurbelwelle 10 Grad nach links.Habe auch schon die Reihen Einspritzpumpe ausgebaut.und gesehen das die eine Feinverzahnung hat.Wie muß ich an der pumpenwelle drehen beim einbau so das der Vörder beginn schon einigermaßen stimmt.Habe keine Markierung gesehen an der Pumpe
Besten dank für die infos