

# **W110 200D springt bei warmen Motor nicht an**

**Post by "winfried" of Jun 20th 2016, 11:40 am**

Hallo Namenloser

Ich hatte in der Vergangenheit diesbezüglich bei unterschiedliche Fahrzeugen folgende Phänomene:

1. Anlasser sitzen oft in der Nähe von Abgaskrümmern. Die Wärme setzt den Anlassern zu. Oft war das ein Zeichen dafür, dass der Anlasser irgendwann komplett aussteigt und überholt oder ersetzt werden muss.
2. Falls Dein Anlasser ein Massekabel hat prüfe doch mal ob dieses ordentlich Kontakt zum Rahmen hat. Alternativ könntest Du auch mal prüfen ob Du ein Massekabel vom Motor zum Rahmen hast. Auch das könnte locker sein bzw. könnte der Kontakt durch Korrosion beeinträchtigt sein. Auch hier könnte sich Wärme auswirken.
3. Zündspulen verabschieden sich in der Regel nicht spontan, sondern kündigen ihr Rentenalter durch Probleme im Warmzustand an.
4. Den Masseanschluss der Batterie solltest Du auch nochmal kontrollieren.

Wenn das alles nichts hilft sind die Schbädsialischen gefragt.