

W111 Motorumbau von M130 gegen M116

Post by "winfried" of Jun 20th 2016, 7:32 am

Hallo Alexander

Ich habe ja noch meine Corvette, das war und ist die Nr. Uno, ...weil vor ca. zwanzig Jahren als mein Erstoldtimer angeschafft. Die erfüllt stets meine Ansprüche für ambitionierte Fahrweise. Zudem betreue ich noch den 71 er Alfa Junior GT im Familienkreis. Weitere Ausflüge brauche ich nicht.

Ne, ne.... ich bleib jetzt auf alle Fälle bei Mercedes.

Erst am Wochenende war ich in München wieder eine Pagode ankucken. Einen W111 Cabrio 250SE Werksumbau hab ich auch noch im Sinn, allerdings ist dessen Farbkombi nicht so meins und der Motor tropft derart, dass binnen zwei Stunden am Boden zwischen Motor und Getriebe ein Fleck zu sehen war, den mein W111 Coupe in drei Monaten nicht hinterlässt.

Ich hab mich jetzt in den M130 so richtig eingearbeitet, Schaltpläne und WHB für die Baujahre verstehe ich auch einigermaßen, und ich kenne die Mercedes Teilequellen. Vor allem aber nutze ich gerne diesen Wissensschatz hier im Club und im Forum.

Allerdings erlauben Platz und Budget den Ankauf erst, wenn mein W111 Coupe einen neuen Besitzer/Eigentümer hat. Diese Fahrzeuge gehen nun mal nicht täglich über den Tisch.

Ich halte Dich auf dem laufenden