unruhiger Motorlauf M116 W126 420SEL

Post by "Bernardo" of Jun 8th 2016, 7:27 am

Moin Zusammen

Gestern konnte ich das Problem zumindest teilweise lösen:

Das Kabel vom einpoligem Temperatursensor war an der Lötstelle im Stecker, also von aussen unsichtbar, gebrochen. Das schlimmste Geruckel ist damit vom Tisch.

Es ruckelt aber immer noch leicht, und zwar unabhängig davon, ob der Motor warm oder kalt ist. Besonders spürbar wird das, wenn man rangiert, vorwärts, rückwärts, bei wenig Gas, wie beim Einparken beispielsweise. Im Fahrbetrieb selbst merkt man jetzt so gut wie nichts mehr. Meine Vermutungen gehen nun in Richtung Unterdruck, allerdings weiss ich nicht, wie ich dieses Gewirr von Schläuchen samt Unterdrucksystem an den Zylinderbänken und ESDs systematisch prüfen könnte.

Den Tipp mit dem Austausch der Lambdasonde und den Temp.-Sensoren werde ich aber in jedem Fall befolgen - vielen Dank an HaWa und Uwe an der Stelle.