

M130 Anschluss Verteiler und Zündspule

Post by "Volker450SL" of Jun 7th 2016, 11:18 am

Hallo,

die Kompromisslösung ist: Den Kontakt durch Pertronix, Fullmax, Powerspark ersetzen. Oder aber -wie in den USA original - die kontaktgesteuerte Transistorzündschaltgerät dazwischen zu setzen. Dann habt Ihr was leicht zu Diagnostizierendes, wo trotzdem kein Kontakt abbrennt.