

W201: Mercedes killt den Millionenseller über die Ersatzteilversorgung

Post by "Uwe 3.5" of Jun 7th 2016, 9:20 am

Hallo zusammen, insbesondere die USA-Schrottlertler!

Ich bin gerade dabei, die Vorderachse meines 201 einer Frischzellenkur zu unterziehen. Ausgangspunkt waren gebrochene Federn, jetzt wird alles im Vorderwagen auf Vordermann gebracht (Querlenker, Spurstange, Dämpfer, Domlager, ...).

Mein Stabilisator (merc.: "Drehstab") ist durch die Wintereinsätze der vergangenen Jahre an einigen Stellen angerostet. Eingedenk der Kerbwirkung von Rost an Federstahl wollte ich diesen nun erneuern. Aber: Weder bei Daimler noch im Zubehör gibt es dieses Teil, soweit ich jedenfalls herausgefunden habe! Deutsche Gebrauchtteile sind i.d.R. nach über 20 Jahren auch nicht mehr rostfrei

Damit wird es über kurz oder lang das KO für so manchen 190er in Form eines nicht mehr TÜV-fähigen Drehstabs geben...

Da das Teil relativ schnell ausgebaut ist, würde ich deshalb anregen, ein paar dieser Drehstäbe aus dem rostfreien Kalifornien bei nächster Gelegenheit mitzubringen. Sie brauchen nicht viel Platz und werden in den kommenden Jahren mit Sicherheit ein Thema beim 201 werden...

Es gibt übrigens zwei Versionen: Standardfahrwerk und Sportfahrwerk, letzter ist wohl etwas dicker.

Grüße

Uwe

PS: Falls jemand doch eine Quelle für entsprechende brauchbare Ersatzteile hat, bitte posten!