

Bediengriffe W 108 / 109

Post by "Quenter" of May 20th 2016, 12:29 pm

Hier die Fotos des schwarzen Griffstücks, das zukünftig in die Nachfertigung geht!

Es wird ohne Löcher, wie auch vom Daimler geliefert wurde, gefertigt

Ob Kleben oder nieten ist eine Frage des besseren Haltbarkeit.

Das Nieten führte zur belasteten Bruchstelle.

Daher werde ich 2K Epoxi-Kleben testen und berichten.

Kurt Fröller hat bereits gute Erfahrung gemacht.

die Nachfertigungsfront

Dirk