

Noch immer Probleme mit Kraftstoffversorgung 220seb 2 stempelpumpe, bitte um Aufklärung..

Post by "Dakotawilli" of May 11th 2016, 6:50 pm

Hallo, leider hatte ich erst jetzt Zeit nach der Verengung am rücklaufdämpfer zu schauen. Sie scheint da zu sein, siehe Foto:



ich werde jetzt erstmal die Originale kraftstoffpumpe instandsetzen, und schauen ob dann der Druck von einem Bar am kaltstarventil anliegt.

Momentan an habe ich eine k jetronic Pumpe verbaut, die 1 bar Druck habe ich durch Verengung der rücklaufleitung erzeugt.

so läuft der Wagen dankfrisch überholter ESP prima..auch hab ich nach nun gut 1000km kein öluwachs mehr in der Pumpe..Danke an Hans:-)))

beste grüsse

carsten