

# **M 110 - K-Jetronic Leerlauf/unterer Drehzahlbereich bei warmem Motor**

**Post by "Uli aus S" of May 13th 2008, 11:16 am**

..Dein CO-Wert bei warmer Maschine?

Falls Du einen Kat hast, muss die Sonde VOR dem Kat (da gibts eine Schrauböffnung) eingebracht und die Steuerelektronik abgeklemmt werden.