

Noch immer Probleme mit Kraftstoffversorgung 220seb 2 stempelpumpe, bitte um Aufklärung..

Post by "Dakotawilli" of Apr 24th 2016, 5:29 pm

Hallo Volker, oh ja danke, verstehe..also muss bei korrektem kraftstoffsystem meine 1bar pumpendruck ohne weitere Manipulation zu erreichen sein?! Momentan kein Druck aber gute Fördermenge..

wenn ich den Rücklauf blockiere, steigt der Druck auf pumpennenndruck..

beste grüsse

carsten