

Noch immer Probleme mit Kraftstoffversorgung 220seb 2 stempelpumpe, bitte um Aufklärung..

Post by "Volker450SL" of Apr 24th 2016, 5:25 pm

Hallo Carsten,

Du misst am Kaltstartventil den Druck, den auch die Einspritzpumpe sieht. Die weiteren Arbeiten mit Blindschließen am Rücklauf sind nur dann notwendig, wenn der Druck am Kaltstartventil nicht erreicht wird. Und da unterscheiden sich 2- und 6-Stempelpumpe. Die 2-Stempel scheint nur eine Drosselbohrung im Rücklauf zu haben, die 6-Stempelpumpe hat ein Überströmventil. Mit den Maßnahmen kontrollierst Du also, ob es am Rücklauf liegt (indem Du den zuklemmst oder an der Fördermenge zur Pumpe hin.