

Noch immer Probleme mit Kraftstoffversorgung 220seb 2 stempelpumpe, bitte um Aufklärung..

Post by "Marc-Anton" of Apr 18th 2016, 8:58 pm

Hallo,

bei der Zwei-Stempelpumpe sitzt, wie oben Ingo schon beschrieben hat, ein Reduzierstück am Ausgang des Rücklaufdämpfers. Dieser sorgt für die Druckerhöhung. Ein eigentliche Druckventil existiert bei dieser Pumpe nicht.

Markus