

Noch immer Probleme mit Kraftstoffversorgung 220seb 2 stempelpumpe, bitte um Aufklärung..

Post by "Rainer" of Apr 18th 2016, 10:30 am

Hi,

vielleicht noch ein Tipp, wobei ich nicht weiß ob das bei der 2-Stempel auch so ist. Musst mal ins WHB gucken. Also, bei der 6-Stempelpumpe sitzt am Ausgang der ESP ein Überströmventil, dass soweit ich mich erinnere bei ca. 1 bar öffnet. Wenn das hinüber ist, kann man halt keinen Druck messen. Testen kannst du das, wenn du zwischen Austritt ESP und Dämpfer misst und dabei den Spritschlauch hinter der Messstelle zudrückst. Wenn dann der Druck stimmt, weißt du wer der Übeltäter ist. Wie gesagt, ob das bei der 2-Stempel auch so ist, weiß ich nicht, aber schau mal ins WHB, da ist alles gut beschrieben.

Gruß
Rainer