

Noch immer Probleme mit Kraftstoffversorgung 220seb 2 stempelpumpe, bitte um Aufklärung..

Post by "Cephyr" of Apr 15th 2016, 10:34 pm

Kaputtgehen kann im Dämpfer eigentlich nur eine Gummimembrane, die das pulsieren des Kraftstoffes Dämpfen soll. Das ist für Dein Problem aber erstmal unerheblich. Die Membranen gibt's noch beim freundlichen, nach 50 Jahren kann man die mal tauschen weil die Steinhart sind und ihrer angedachten Funktion nicht mehr gerecht werden 😊