

W108.m108. Wieso läuft Motoröl hinter die Wasserpumpe raus?

Post by "HaWa" of Apr 9th 2016, 10:04 pm



Das Bild zeigt den Spanner von der Trennstellenseite. Das Pattgedrückte Teil in der Nut war mal ein weicher Rundschnur-O-Ring.

Hallo nochmal, Zum entlüften ist Zugang hilfreich.

Es geht allerdings nicht um die Große Kappe sondern um das komplette Teil.

Eine Muttern M8 (SW13) und eine M10 Abgaskrümmernmutter SW 14.

Sonst kommst du nicht an die Trennstelle zwischen Spanner und Zylinderkopf. Du wirst das Thermostatgehäuse Abbauen müssen um den Spanner auszubauen.

Dazu vorher Kühlwasser ablassen.

Gruß HaWA