

Motor M127 Honen oder Bohren?

Post by "jafschmidt" of Apr 7th 2016, 10:31 pm

Vielen nochmals für die hilfreichen Beiträge. Ich bekomme morgen endlich den Wagen zurück, bevor wir nächste Woche abschließend beraten, was zu tun ist. Die Werkstatt kommt mir nun doch etwas entgegen, und bietet mir jetzt einen Umbau des Zylinderkopfes an. Es gibt wohl die Möglichkeit, dann andere VSD (nicht die einfachen Ringe) einzubauen. Genau hat man mir das noch nicht erklärt.

Genau da hört sich der Vorschlag von Franz sehr interessant an. Wenn die VSD von AI Motors wirklich gut halten, könnte das der ideale Kompromiss sein, ohne nochmal neue Führungen und Ventile einzubauen. Habe eben mal schnell auf der Homepage gesucht, aber auf die Schnelle keinen OnlineShop gefunden. Dann muss ich halt anrufen. Vielen Dank, Franz.

Morgen werde ich erstmal den Unterdruckanschluss an der Ansaugbrücke untersuchen sowie die Kerze von Zylinder 6 anschauen. Bin mal gespannt, ob eure Idee mit der defekten Membran des Modulierdruckreglers vielleicht die Lösung bringt.

[hoffs](#): An die ESP-Einstellung als Ursache glaube ich nicht so, da der Qualm wirklich bläulich ist. Wäre das bei Überflutung auch der Fall?

Andererseits habe ich seit dem Kauf des Coupes Kaltstartprobleme gehabt. Durch Recherche hier im Forum bin ich auf die Möglichkeit gestoßen, dass der vom Dehnstoffelement im Kühlwasserwärmefühler heruntergedrückte Schieber (Kolben) in der ESP festsitzen kann. Habe den Wärmefühler samt Dehnstoffelement demontiert, Dehnstoffelement im Wasserbad getestet (funktioniert noch), und festgestellt, dass der kleine Kolben in heruntergedrückte Stellung festgefressen war. Die Kaltstarteinrichtung war also komplett außer Betrieb (keine Zusatzluft, keine Gemischanreicherung). Oben in dem Schieber ist eine Sechskantschraube drin. Erst als ich eine längere Schraube mit einem Lochblech reingedreht habe, konnte ich den Schieber langsam herausziehen. Der saß mit Sicherheit seit Jahren fest. Mit WD 40 habe ich ihn tatsächlich mühsam wieder gängig gekriegt. Nach dem Zusammenbau habe ich erstmals das Luftansauggeräusch durch den kleinen Luftfilter der ESP gehört. Juhu! Der Wagen springt jetzt auch kalt sofort an, und nimmt auch gleich Gas. Zumindest das Problem habe ich vor ein paar Wochen gelöst. Bei warmem Motor wird keine Zusatzluft angesaugt. Perfekt.

Allerdings ist es durchaus denkbar, dass zur Lösung der Kaltstartproblematik andere vorher massiv an der ESP-Einstellung herumgefummelt haben. Von daher könnte die ESP durchaus

ordentlich verstellt sein. Müsste man auch mal prüfen, andererseits läuft der Wagen gut. Nur der Qualm...

Wird ein spannendes Wochenende!

Vielen Dank an alle!

Frank