

M116/M117 Gummi-Dichtung Ölpumpe an Ölfiltergehäuse

Post by "Obelix" of Mar 28th 2016, 12:59 pm

Hi Andreas,

ich würde den Öldruck mit einem Prüfmanometer nochmal messen, die im Fahrzeug verbauten Anzeigen können schon mal schwächeln und sich in Schätzeisen verwandeln.

Wenn der Öldruck tatsächlich so lumpig ist, das Ölüberdruck- Ventil ausbauen und reinigen, die bleiben bei Verschmutzung gerne mal hängen.

Falls das alles nicht bringt bleiben eigentlich fast nur noch 2 Ursachen, defekte Ölpumpe (SEEEHR selten bei den V8), oder verschlissene Hauptlager (SEEEHR arbeitsintensiv, dabei kann man gleich den ganzen Motor überholen)

Gruß

Obelix