

Hilfe gesucht: Deutsche Erstzulassung w108 280SE

4.5

Post by "Andreas's SE." of Mar 20th 2016, 12:43 pm

Hallo, erst mal herzlichen Glückwunsch zum W108, meines Erachtens nach neben der großen Heckflosse einer der schönsten Daimler der je gebaut wurde.

Du brauchst jedenfalls noch einen KM/H Tacho, wegen den Seitenleuchten würde ich mir jetzt nicht so den Kopf machen, notfalls einfach Blindlegen.

Aber an sich würde ich einfach mal bei einer TÜV Prüfstelle anrufen, die haben immer einen Fähigen in Bezug auf Oldtimer unter sich.

Wichtig ist dass eben Auspuff, Motor, Getriebe und Achse nicht zu sehr Ölfeucht sind, notfalls vorher noch mal eine Unterbodenreinigung vornehmen, keine Rostlöcher, da sind dennoch aus den USA oft die Radmulden durch, muß aber bei deinem alles nicht sein, das siehst und weißt du besser wenn du schon mal drunter geschaut hast. Benötigt wird eine Vollabnahme und die Historische Abnahme, macht ja der TÜV selbst.....

Bei meinem langen 3.5er musste ich das auch so machen, der war 20 Jahre ungtter Heu in einer Scheune gestanden, nach mehreren Schweissarbeiten und austauschen des Mittelschalldämpfers, sowie Überholung der Vorderachse konnte meiner dann auch auf die Straße.

Gruß Andreas