

## **Mercedes ponton 180a ; Benziner , Bj 1959**

**Post by "HaWa" of Mar 16th 2016, 1:41 pm**

Hallo R. Bedingt durch die Motorlagerung und rein Mechanische direkte Kupplungsbetätigung sind hier Beide varianten recht aufwändig.

Ich persönlich bevorzuge allerdings den Getriebeausbau auch wenn der Motor abgestützt werden muss.

Ich halte nicht viel von unnötigen Motorhaubenmontagen. Wasser müsste allerdings runter da die Kühlwasserführung das nicht hergibt.

Gruß HaWA