

W108 4,5 Djet Relais

Post by "Volker450SL" of Feb 27th 2016, 3:36 pm

Hallo Thorsten,

also 18 auf 16 sollte -12,45V sein und das stimmt dann. Hier soll ja nur +12V anliegen, wenn der Anlasser läuft bzw. der Zündschlüssel auf Starten steht. An Pin 19 darfst Du nur für 1 bis 2 Sekunden nach Zündung EIN -12,45V gegen 16 sehen. Danach wird ja die Benzinpumpe deaktiviert. Während des Startens muss hier aber wieder -12,45V gegen Pin 16 anliegen.

Bei Zündung EIN und Niedertreten des Gaspedals müssen bei intaktem Drosselklappenschalter und Leitungen die Einspritzventile tickern. Das ist unabhängig vom Gebiss. Spannung zu den Einspritzventilen kann man mit dem Multimeter als gemittelten Wert messen. An Pins 3, 4, 5, 6 sollte da so etwas wie 3V zu sehen sein. Genauer Wert ist nicht so wichtig, eher der Vergleich und dass etwas zu sehen ist. Besser misst man das mit dem Oszilloskop.

Und dann muss der Zündzeitpunkt eingestellt werden. Dabei darauf achten, dass der Zündverteiler im Zünd-OT und nicht im Gegen-OT eingebaut wird. Also beide Ventile des 1. Zylinders müssen geschlossen sein, wenn Du an der Kurbelwelle OT abliest. Dann den Zündverteiler auf die Markierung (Kerbe) stellen und dann sollte er starten.