Kaltstartprobleme Solex 4A1 im W114/280

Post by "HaWa" of Feb 24th 2016, 11:31 am

Hallo Jürgen, der lässt fertiges Gemisch in beide Krümmerhälften. Fettet zum Kaltlauf halt. Du kannst ihn ausbauen und schauen ob der Spalt im Kalten Zustand geöffnet ist. Dann erwärmen, bei ca. 60° sollte er dann geschlossen sein.

@kjob, Da du ja einen 1.5er hast wird der wohl vom Erstbesitzer seltenst bei widrigen Wetterverhältnissen bewegt worden sein und wurde daher mangels Leidensdruck nicht nachgerüstet.

Gruß HaWA