

Kaltstartprobleme Solex 4A1 im W114/280

Post by "elleon" of Feb 23rd 2016, 7:51 pm

Ok, also müsste das dann der TN-Starter sein. Der ist bei mir direkt neben der Kaltstarteinrichtung zwischen Vergaser und Zyl-kopf. Jetzt frage ich mal ganz dumm, was genau macht der TN-Starter. Wirkt der auch auf die Starterklappen wie der elekt. Kaltstarteinrichtung, nur eben abhängig von der Wassertemperatur ? Oder sorgt der im Inneren des Vergasers für eine Anreicherung durch mehr Sprit oder so ?

Und kann man den TN-Starter irgendwie prüfen?

Vielleicht gibts hier in dem tollen Forum einen Spezialisten, der mir das erklären kann. Ich lerne immer gerne dazu.....

Jürgen