

W108 4,5 Djet Relais

Post by "Pitterchen" of Feb 22nd 2016, 5:36 pm

Immer die Spannungen DIREKT am jeweiligen Einspritzventil messen.
Masse = minus = braun

Man kann die Spannungsversorgung der Einspritzventile auch direkt am Steuergerät messen.
Die +12V Versorgung kommen über PIN 3 grün, PIN 4 grau, PIN 5 gelb und PIN 6 weiß des Steuergerätes.

Es sind immer zwei Ventile, die zusammen angesteuert werden. Also findest Du beispielsweise den grünen Draht an dem Einspritzventil des Zylinder 1 und 5.

Wenn ALLE Ventile ausgefallen sind, vermute ich ein Masseproblem.

Unbedingt ALLE Massepunkte am Akku, an der Karosserie und am Motor lösen, reinigen und etwas Polfett drangeben.

Die Masse(n) der einzelnen Ventile gegen die Karosseriemasse mittels eines Ohmmeter messen.

Auch ruhig mal die Masse der Ventile untereinander messen.

Die Karosseriemasse gegen den Massepol des Akku messen.

Übrigens schalten die Auslösekontakte auch die Masse über die 4 Schalter durch. Liegt hier keine Masse an, wird das auch nix.

Masse macht eben massig Probleme...oder auch nicht...