

Tagebuch Komplettrestaurierung 220 SE Flosse

Post by "Pagoden-Ulli" of Feb 4th 2016, 6:21 pm

Die Vorderachse musste erstmal vom Dreck der letzten 50 Jahre befreit werden. Also erstmal Drahtbürste und Rostlöser bemühen, bevor es unter Mithilfe des Druckluftschraubers ans Zerlegen ging. Ein Wunder, das keine Schraube abgerissen ist. Die Excenterbolzen der Querlenker hatten wohl schon lange kein Fett mehr gesehen... Die Gewinde der Querlagerbolzen waren soweit noch ok. Nur die äußeren Gewindebüchsen habe ich ersetzt. Die Achsschenkel waren im Bereich der Radlagerdichtringe leicht eingelaufen, konnten aber noch innerhalb der lt. Tabellenbuch vorgegebenen Toleranz leicht abgedreht werden. Sämtliche Achsteile wurden gestrahlt und anschließend schwarz pulverbeschichtet. Danach sah die Vorderachse aus wie neu. Die Federn habe ich dann später unter Zuhilfenahme von zwei Gewindestangen (zum Zusammenziehen der Querlenker) eingesetzt.