

Zur Abwechslung mal ein Rover

Post by "mtb_tuli" of Jan 22nd 2016, 6:16 pm

Oliver.....

nenne NIE Rover und Mini in einem Zug. Die Engländer sind ja schon skurril, aber die Rover Gemeinde (bin jetzt nicht so der Gemeinde Frieder) ist da eigen. Das Rover Werk in Solihull galt ja bis zum P6 als die Qualitätsschmiede und ich muss ja auch unumwunden zugeben, das Ding ist echt gut verarbeitet. Ab dem SD1 danach ging´s bergab, wobei der SD1 auf seine Art ja auch bemerkenswert war. Ohne Forums-Hilfe geht nicht viel und die Elektrik, ja, da gebe ich dir recht. Es gibt extra einen Grundsatzartikel im englischen Forum, was man machen muss, damit der Serie-2 Sicherungskasten einem nicht das Auto abfackelt (ich hab einen Serie 2..). Unter anderem wird empfohlen, ab und an unter das Armaturenbrett zu greifen und zu fühlen, wie heiss der Kasten ist. Wenn´s euch nicht nervt, unterhalte ich euch ab und an über die Fortschritte bei der Restaurierung. Im Kofferraum lag übrigens eine Kiste voll mit Prospekten, alten Zeitungsausschnitten über das Auto und alle Belege von 1976 bis ca 2000 (dann stand das Auto beim letzten Besitzer mehr rum). Eine bestimmte Jaguar Werkstatt hat dem armen Besitzer immer 6,5 Liter Öl berechnet, obwohl nur 4,5 reinpassen. Wie man die vordere Spur einstellen kann, hab ich jetzt auch gefunden. Die Luftfilteranlage muss raus und besser ist es, die ganze Heizungsanlage auch gleich auszubauen, was ich jetzt auch machen werde. It´s special, man.