

# Thermospirale Heizklappe Krümmer W110 190c

Post by "Bos´n1006" of Jan 4th 2016, 10:20 pm

Aha.

Der Vergaser ist mir noch nie vereist,Choke braucht bei sehr kalten Tagen dann mal ne Sekunde länger.

Auf der Gegenseite - wenn es in Kaltstellung festrostet-kocht der Sprit und du denkst die Karre säuft wie ´n Loch.

Keine Probleme mit der festlegung gehabt,knapp 200000 sprechen dagegen-ok sehr vie davon auf Gas...aber kalt auf Sprit ....

Nö-der 190 ist da null empfidlich-und der Klapperatissmus funzt/funzte bei den meisten Mühlen eh nie oder nie lange.