

# Motor M127 Honen oder Bohren?

Post by "Schwedenponton" of Dec 6th 2015, 11:00 pm

Hi Frank,

die Bereiche oberhalb der Verdichtungsringe sehen immer anders aus als die Laufflächen. Dort können die Kolbenringe nichts sauber halten, gewisse Ablagerungen sind normal. Die Kolben selbst können diese nicht verhindern. Also erst mal sachte honen und die Zylinder auch peinlich genau vermessen! Ob das vor dem Honen Sinn macht, sei dahingestellt. Wenn die zulässigen Toleranzen gemäß WHB über die gesamte Lauffläche eingehalten werden ist das Problem hier vom Tisch. Sofern die standardmäßigen Kolbenringe zu großes Axialspiel haben sollten, könnten die Nuten nachbearbeitet werden und höhere Kolbenringe eingesetzt werden, sofern verfügbar. Ein erfahrener Motoreninstandsetzer wird das wissen.

Grüße vom Schwedenponton 😎 ,

Jürgen