

Öldruck w124 230E

Post by "Stefan300TD" of May 3rd 2008, 10:36 pm

Namd,

mal anstelle des Gebers ein Manometer anschließen. Die Anzeigen im 124er sind alles Schätzeisen.

Das Rückschlagventil sitzt im Filtergehäuse. Um daran zu kommen musst du das Filtergehäuse abschrauben...dort sollte auch noch das Umgehungsventil drin sein.

Gruß
Stefan