

Öldruck w124 230E

Post by "ThiloSchwerin" of May 3rd 2008, 9:20 pm

Hallo Frank, hallo Nordhorst,

vielen Dank für Eure Antworten 😊 Ölpumpe wurde meines Wissens nach nicht geprüft. Da Öl, Filter und Hydrostößel neu sind und auch keine Geräusche von den Hydros kommen werde ich mich dann mal mit dem Rückschlagventil befassen, da der langsame Aufbau des Druckes mir auch am meisten Kopfzerbrechen bereitet. Den langsamen Anstieg des Druckes bin ich vom meinem /8 220D auch nicht gewohnt, daher war ich hier auch verunsichert, bin aber inzwischen soweit, das ich da weniger das Problem sehe. Den Kopp drum mache ich mir auch nur, weil der Nockenwellenschaden gerade war und ich vermeiden möchte, das sich dieser wegen eines Fehlers im Öldruck wiederholt.

Nun muss ich nur noch das Rückschlagventil finden, das einzige was ich bisher ausmachen konnte, was zumindest dem Bild im Etzold ähnlich sieht, sitzt vorne links an der Wasserpumpe. Bin ich da richtig oder wo muss ich da genau suchen?

Danke und Gruß
Thilo