

Öldruck w124 230E

Post by "nordhorst" of May 3rd 2008, 8:24 pm

Moin,

also für mein Gefühl dürfte bei einem "gemachten" Motor aber schon etwas mehr Druck da sein, wenngleich ich da jetzt auch keine kritischen Werte sehe. Wurde die Ölpumpe auch geprüft, bei der Gelegenheit?

Ich habe einen 190E 2.3, also mit dem gleichen Motor, nur schon in "gemopfter" Version mit besserer NW und Duplexkette. Das Ding hat jetzt 323.000km runter. Bis 320.000km wurde immer nur mit 0W-30 gefahren (das hatten meine beiden Vorbesitzer so angefangen, und ich brachte es bis vor Kurzem nicht übers Herz, auf "normales" Öl umzustellen). Der Öldruck sank - mit diesem dünnflüssigen Öl- selbst nach ausgiebiger Autobahnhatz im anschließenden Stadtverkehr nicht unter 1,8 bar, und bei normaler Stadt-Temperatur nicht unter 2 bar. Nach dem Starten, egal ob warm oder kalt, Sommer oder Winter, dauerte das max. 1 Sekunde, bis der Druck voll da war.

Warum immer die Vergangenheitsform? Nun, weil ich bei 320.000km nun doch mal auf 10W-40 downgegradet habe, und seitdem ist der Öldruck sogar wieder (noch) besser geworden: nie unter 2 bar, egal wie heiß. 👍

Bleifußtechnisch wurde und wird dem Motor nix geschenkt, seit Kauf bei km-Stand 135.000, aber die Ölwechselintervalle wurden immer korrekt eingehalten, und ich hatte es warmfahrtaugliche 50km zur Arbeitsstelle.

Mit flossigen Grüßen,
der nordhorst, zuverlässigkeitserfreut 😊