

Kühlerschutzgitter

Post by "Chris_Lonesome" of Nov 6th 2015, 4:17 pm

Hallo Udo,

kann Dir jetzt nix spezielles zu Deinem Wagen sagen und wie´s bei Dir original war. Jedoch hatte ich vor einiger Zeit genau die gleiche Problematik bei meinem W110er.

Ich habe das Rost sandstrahlen lassen und es sah top aus. Aus Angst das würde sofort wieder anlaufen hab´ ichs danach eloxieren lassen. Mit dem Ergebnis, dass es wesentlich silbriger, aber auch uneintlicher wurde (vielleicht durch ganz leichte Poren nach strahlen).

Ich hab´s nochmal strahlen lassen und nun sieht man ganz leicht die Poren, wenn Du sehr nah ran gehst.

Es sieht aber wirklich um Längen besser aus, wie eloxiert, da es dunkler ist (mittelgrau) mit einem seiden-matten Glanz (siehe Bilder).

In Verbindung mit den neuen glänzenden Kühlerzierstäben (die ein Vermögen gekostet haben :) sieht´s echt Top aus.

Das könnte man dann mit nem seidenmatten Klarlack versiegeln, wenn man will.

Ich versuch´s mal ohne und hoff dass es nicht anläuft.

Alternativ kann man es natürlich auch verchromen (wie der W112 im Bild).

Original ist das bei Deinem sicher nicht & außerdem fins ich´s persönlich auch etwas zu protzig.