

W110 IMA Universal 200 D: Habe Anhänger-Kupplung - suche Anbausatz dafür

Post by "carling" of Oct 29th 2015, 3:50 pm

Hallo Harald,

- der E-Satz dürfte wohl keine großen Schwierigkeiten machen: es sind die gängigen 7 Kabel auf beiden Seiten, lediglich die Steckverbindung ist das Besondere bei Mercedes. Die kann man nicht selbst herstellen. Dazu wird m.W. der Steckanschluss für die Rücklichter abgezogen und das spez. Zwischenstück aufgedrückt, danach kommt wieder der Anschluss f. Rücklicht beidseits dran. Diese Teile werden schon ab und zu gebraucht angeboten.

- Der mech. Anbausatz bereitet auch keine Probleme. Es wurden handelsübliche Schrauben, Scheiben und Muttern verwendet. Eine Besonderheit sind bei MB lediglich die Abstandshülsen (s. Bild 21 oder wars 23 auf der ABE ?) ORIS nahm hierzu handelsübliche Röhren und schnitt die auf die jeweilige Länge der unterschiedlichsten AHKs zurecht, nur bei MB endeten diese oben trichterförmig. Die kann man selbst nachfertigen durch Aufschweißen /Anpunkten einer breiten Beilagscheibe mit entspr. breitem Innenloch als Trichterersatz. Wahrscheinlich kann man sich sogar das Anschweißen sparen. Diese Röhren gibts als Meterware im Baumarkt oder Heizungsfachhandel. Ich kann Dir das Innen- und Außenmaß gelegentlich durchgeben.

- Wenn es keine ABE für den 3- Bänkler gibt, ist das auch eine Chance.

Wenn bei Euch der (übliche) Querträger f.d. Limousine ebenfalls fehlt, würde ich eine gebrauchte komplette AHK kaufen - da waren einige für kleines Geld dieser Tag angeboten. Der Querträger kann dann ggfs. auf die Besonderheiten des IMA angepasst werden. das ist kein Hexenwerk, das macht jede gute Schlosserei. im Prinzip sind alle damaligen AHK gleich aufgebaut: je nach Fahrzeug kurzes oder langes Rohr mit Kugelkopf, je nach Fahrzeug Arme nach rechts und links zum Rahmen in untersch. Abstand zum Kugelkopf, das wars dann auch. Später kamen dann die querliegenden Traversen mit Kugelkopf, meist in die Stoßstange hinten eingebettet.

Das alles unter Verwendung von Bandeisen, U-Profilen oder Vierkanteisen. Das kann man alles fachmännisch heute herstellen lassen.

Letztlich muss alles sowieso als Einzelabnahme abgenommen werden. Wichtig f.d. TÜV ist, das die Konstruktion stabil ist.

Ein besonderes Auto verlangt halt außergewöhnlichen Aufwand - so ist ja auch mit der holden Weiblichkeit 😊

Carl

-