

W110 IMA Universal 200 D: Habe Anhänger-Kupplung - suche Anbausatz dafür

Post by "carling" of Oct 28th 2015, 8:08 pm

Hallo,

ich habe mich ja schon länger und intensiv mit den AHK von ORIS befasst.

In meinen Unterlagen wurde die ORIS -AHK für den Universal letztmals 1974 angeboten, im Katalog von 1971 sogar im Detail mit Einzelteilen gelistet.

Zunächst: die D 20/2 ist richtig. Sie passt im Grundstock für alle W 110, 111, 112, 108, 109 bis hin zum 6,3l-Motor.

Beim IMA-Universal wird unterschieden nach 2 und 3 Sitzbänken.

Die Bestellnummer für die Ausführung mit 2 Sitzbänken war bei ORIS 107.067, hatte die interne Bezeichnung D 20/2 und das Prüfzeichen M3553. Sie war zugelassen für eine Anhängelast von 1500 kg bei einer St.last von 75 kg. Eigengewicht incl. aller Anbauteile 14 kg.

Die Bestellnummer für den 3- Sitzbänker war ORIS 107.048, gleiche interne Bezeichnung D 20/2 , hatte aber kein Prüfzeichen, sondern bedurfte einer Einzelabnahme, die mit 10.- DM in Rechnung gestellt worden ist. Die Anhängelast war auf 1200kg begrenzt, das Eigengewicht mit Anbauteilen waren hier schon bemerkenswerte 18 kg.

Diese AHK kostete damals schon mehr als das doppelte zur 2-Sitzer-Ausführung.

Im Katalog von 1971 sind die speziellen Anbauteile explizit aufgelistet:

für AHK 107.067 war zus. ein spez. Längsträger erforderlich mit der Bestellnummer 107.067.01 zu 59.- DM, ein Querträger mit Bestellnummer 107.038.02 zu 57.- DM und ein mech. Zubehörsatz mit Bestellnummer 107.038.50

Die AHK 107.048 benötigte einen Längsträger mit Bestellnummer 107.048.01, der mit 122.- DM den Besitzer wechselte, dann einen Querträger mit Nr. 107.048.02, der weitere 101.- DM kostete und schließlich einen mech. Zubehörsatz unter der Bestellnummer 107.048.50 mit damals 67.- DM

Bei den Elektrosätzen wurde unterschieden zwischen Fahrzeugen mit und ohne werksseitige Warnblinkerausrüstung. Hier gab es insgesamt schon damals 9 Bestellnummern, die jedoch nicht den Fahrzeugen zugeordnet worden waren. Im Prinzip wird man sich wohl hier sowieso universal behelfen müssen.

Ich hatte bis letztes Jahr noch einige orig. Sätze im Bestand, die aber alle in Ornbau weggingen. M.E. waren die aber ziemlich identisch mit den Anschlüssen vom /8.

Ich hatte sogar einen für den KleinLkw 206, da sah man keinen Unterschied zu den anderen - d.h. vielleicht gibt es den E-satz noch bei MB-Lkw.

Möglicherweise kann ORIS mit den alten Bestellnummern was anfangen und die Träger einzeln anfertigen oder Zeichnungen herausgeben.
Ansonsten viel Glück bei der Suche
Carl