

# Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by "B. Bredehorn" of May 1st 2008, 9:36 pm

Da zeigt sich offenbar, wem das schon widerfahren ist und wem nicht.

Am /8er mit dem Fett in den Wellen bin ich 5 Jahre mit gerissener Manschette rumgefahren -> nix passiert. Beim 123er erste Welle putgegangen, gewechselt, nach 4 Jahren genau diese Welle wieder geschrottet. Das begab sich aber so: Zum TÜV gefahren, keine Mängel gehabt bis auf dem Bremsenprüfstand der erst 4 Jahre alte Bremsschlauch hi re geplatzt ist. Na gut, schnell wieder heim, gewechselt, aber die ganze Sauce auf der äusseren Achsmanschette, die eh schon ziemlich rissig war. Geputzt und - rip -auf war die Manschette. Leider kein Fett mehr drin sondern das Öl: fließt raus. Geflucht, und da ich da nicht zu hause war sondern ca 600km weit weg davon und über die Zeit etc. etc. wurde da etwas improvisiert und der Ölaustritt mit 10m Isoliertape gestoppt. 1a Pfusch eben.

Lange Rede kurzer Sinn, hat ziemlich genau 1000 km gehalten. Auf der nächsten Fahrt von Süd nach Nord hat sich das gesuchte Geräusch erst ganz leise, nach 2 Minuten dann ziemlich laut und wieder 5 min später so laut geäußert, daß ich dachte, das Teil fällt mir jetzt auf die Strasse!

Der besagte Handgriff ist dann folgender: Unters Auto legen, den Knochen in Richtung Diff hochschieben, so daß man ca. 5-10 min Ruhe hat, bis sich die Welle wieder nach unten gearbeitet hat.

Da fällt mir ein, daß ich die kaputte Welle extra mitgenommen hatte, um sie mal aufzuflexen. Interessiert mich schon, wie die Laufflächen aussehen, die solche Geräusche machen. Es ist wirklich grotesk laut, und macht eben nicht nur "RRRRRRRRRRRRRRrrrrrrrrrrrh", das wäre zu allgemein, sondern "ragediragediklack-klack-klack(usw.)"

Während der Fahrt habe ich dann zum Glück noch meinen auf dem Weg liegenden Schrauberfreund angerufen, der auch spätabends noch in der Werkstatt war, die mit solchen Ersatzteilen gestopft ist, dann konnte ich das Ding noch tauschen und bin mit nur ca. 4 Stunden Verspätung in Berlin angekommen (war auch ein Umweg von 200km).

Er hatte mich noch aufgebaut mit der Bemerkung, daß ihm mal eine Achswelle auf die Strasse gefallen sei; ich hatte noch ca. 300km zu fahren...

Uli is dran!