

W 124 Cabriolet Verdeck - Rahmen Hauptlager Bolzen Neu Anfertigung

Post by "Schwedenponton" of Oct 8th 2015, 11:59 pm

Hallo stuempfig,

Vorbeugen ist besser als Heilen, hieß es ja auch früher schon...

Ist der Austausch der Bolzen mit irgendwelchen Tücken verbunden (z.B. eine Seite zuerst,irgendetwas abstützen/fixieren...) oder ist es völlig problemlos? In diesem Fall würde ich dem Rat eventuell folgen, um den drohenden Folgeschaden an der Mikroschaltereinheit zu vermeiden.

Bleibt nur zu hoffen, dass die nachgefertigten Bolzen wirklich auch halten, was sie versprechen. Die Bruchstelle ist geradezu typisch vorprogrammiert für ein gestuftes Drehteil bei dynamischer Biegebelastung und ich vermute, dass erst mehr oder weniger ausgeschlagene Verdecklager zum Bruch der Bolzen führen. Haben die Lager zu viel Spiel, ist die größere Zugfestigkeit des Materials der nachgefertigten Teile auch kein Garant gegen Bolzenbruch.

Viele Grüße vom Schwedenponton,

Jürgen