

W 124 Cabriolet Verdeck - Rahmen Hauptlager Bolzen Neu Anfertigung

Post by "Stuempfig" of Oct 8th 2015, 9:59 am

Leider brechen irgendwann die Bolzen des Verdeckgestänges am 124er Cabriolet und nicht nur dass, wenn sie brechen, müssen auch die Mikroschalter getauscht werden und das Verdeck muss raus.

Die Kosten dafür sind immens. Benno Willmann hat die leidige Erfahrung gemacht und mit allem drum und dran 1750 € bezahlt. Aus der Not heraus hat er die Bolzen dann selbst herstellen lassen, denn die Teile sind einzeln bei Daimler nicht zu beziehen.

Grundsätzlich: Die Fahrzeuge werden nicht jünger. Deshalb sollte man tauschen, bevor die Bolzen ausbrechen.

Die nachgefertigten Bolzen werden nur als Satz verkauft, denn nur der beidseitige Austausch macht Sinn.

Technische Daten:

12.9 ist das Original vergütet.

Die Nachfertigung ist in 42CrMo4V gefertigt, was wesentlich fester und stabiler ist.

1000-1300N/mm² entspricht mindestens 15.9 Vergütung!

Das hält ein Leben lang! Des weiteren sind die Bolzen verzinkt und bestens gegen Rost geschützt. Die Nachfertigung ist von einer deutschen Dreherei gefertigt und absolut massgenau!

Wir haben den Bolzensatz mit nachfolgender NF-Nummer ins Programm aufgenommen: 124 770 2105 NF

Der Satzpreis für Clubmitglieder beträgt 39,90 €. Man kann sie aber auch direkt über Benno Willmann beziehen: