

# Kraftstoffrücklauf im Kraftstofftank dicht W111 220SE Coupé

Post by "Rainer" of Sep 28th 2015, 1:02 pm

Hi,

das Stichwort heißt hier "Blumentopf" siehe auch:

[W111 220SB Bin mit meinem Latain am Ende](#)

(Bin mir jetzt aber nicht 100% sicher, ob du so einen Tank auch im W111 hast, kannst du aber im Kofferraum durch das Loch vom Tankgeber sehen.)

Wenn die Rücklaufleitung zu sein sollte, sollte der Wagen aber nicht ausgehen, es sei denn auch der Zulauf des Blumentopfes vom Tank ist zu und der Tank gleichzeitig relativ leer, d.h. der Sprintsiegel liegt unterhalb der Öffnung vom Blumentopf. Schlimmer ist aber, dass der Rücklauf gleichzeitig zur Kühlung der ESP dient.

Ich hatte seinerzeit das gleiche Problem. Mit einem stabilen Draht (z.B. Fahrradspeiche) habe ich dann den Durchgang wieder frei bekommen und danach den ganzen Tank gereinigt. Gibt da so Mittelchen z.B. von Kreem.

Übrigens kommst du immer nur bis zur Mitte des Tankes, da dort der Rückfluss in den Blumentopf geht, also nicht probieren den ganzen Draht reinzuwürgen.

Gruß und viel Glück

Rainer