

Öldruck w124 230E

Post by "ThiloSchwerin" of Apr 30th 2008, 5:56 pm

hi nochmal,

Ich musste heute ca 2 x 15 km in die Innenstadt fahren, da wohl recht viele schon Urlaub haben auch mit recht hohem Verkehrsaufkommen. Aufgefallen ist mir:

Motor braucht nach dem anwerfen ca 5 Sekunden um auf vollen Öldruck zu kommen. Dabei war es egal, ob bei der Hinfahrt der Motor Kalt war, bzw bei der Rückfahrt, nach knapp 2 Stunden Standzeit 60° laut Kühltemperaturanzeige.

Der Druck geht im Stand (warmgefahren) auf 1,5 bar runter. bei 1000 1/min sind etwa 2 bar vorhanden, bei 1200 1/min etwa 2,5 bar und ab 1500 1/min dann die vollen 3 bar. Dabei ist es egal, ob man es im Stand testet oder auch unter Last, wie langsames anfahren im Stau, bzw mit eingelegtem Gang auf die Ampel zurollt.

Kann mir jemand sagen, ob das OK, grenzwertig oder doch gar schon gefährlich ist? Über Ferndiagnosen, welche die Suche einschränken wäre ich auch froh.

Gruß
Thilo